



PUC Pompei

PRELIMINARE



COMUNE DI POMPEI
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ARCH. PASCUALLE AMANO
 Progettazione urbanistica
 ARCH. EMANUELE COLOMBO
 Valutazione Ambientale Strategica
 ARCH. SAVERIO PARELLA
 SOTT. CECILIA FRANCESCO CUCURULLO
 Studio geologico
 SORANDELLA ARCHEOLOGIA
 Studio archeologico
 TECNOLOGEA S.r.l.
 Zonizzazione acustica

CON
 ARCH. GIUSEPPE RISOCCO
 ARCH. GABRIELLA DE LUDDO
 ARCH. EMANUELE COLOMBO
 ARCH. ALESSIA GIENIE
 ARCH. CLAUDIA SORBO

SINDACO
 CARMINE LO SAPIO
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
 RAFFAELLA DI MARTINO
PROGETTISTA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANLUCA FINIANI
UFFICIO DI PIANO
 ING. RAFFAELLA FERONE
 ING. VALENTINA MAIO



Geografia, permanenze storiche ed elementi di riconoscibilità del paesaggio

SCALA 1:5000
 DATA:
T 5.1

1. CITTA' ARCHEOLOGICA E L'AREA A NORD

- Pompei antica
- ◆ Antichi accessi: 1) Porta Ercolano, 2) Porta Vesuvio, 3) Porta Nola, 4) Porta Sarno, 5) Porta Nocera, 6) Porta Stabia, 7) Porta Marina
- Nuovi accessi - punti di contatto tra città antica e città moderna
- Insediamenti rurali A) Civita Giuliana, B) Masseria Grotta
- Assi storici di Civita Giuliana
- ⋯ Tagli infrastrutturali: la circumvesuviana Napoli - Poggioreale

2. AREA NORD - EST

- Infrastrutture storiche del territorio agricolo: il canale del Conte di Sarno
- Tracciati storici strutturali e insediamenti urbani connessi
 - via Nolana
 - via Tre Ponti
- Insediamenti storici di origine rurale: C) Masseria Lepre D) Masseria Androni
- Insediamenti dispersi di Crapolla
- Grandi aree incomplete: Fossa di Valle

3. CITTA' CONSOLIDATA

- La città di del Beato Bartolo Longo e i complessi religiosi connessi La via Sacra
- Il "centro civico" di piazza Schettini
- Asse storico di riferimento per gli insediamenti urbani: via Lepanto - via Plinio
- Insediamenti urbani consolidati

4. AREA DELLE FRATTURE

- Il Sarno
- Infrastrutture storiche del territorio agricolo: il canale Bottaro
- Grandi tagli infrastrutturali
 - ⋯ La linea ferroviaria F.S.
 - L'autostrada
- L'asse di connessione trasversale del "cavalcavia del Sarno"

- Edilizia di impianto ai margini della città consolidata
- Insediamenti dispersi di Moregine e S. Abbondio
- Recinto commerciale: La cartiera

5. CONFINE OVEST

- Grandi tagli infrastrutturali
 - ⋯ la circumvesuviana Napoli - Sorrento
 - il raccordo autostradale di C. mare
- Assi storici
- Insediamenti eterogenei di Ponte della Persica e Croce Paselle
- Recinto commerciale: Auchan

6. AREE MERIDIONALI

- Il lungo - Sarno ed il sistema a pettine degli assi connessi: I) Ponte Izzo; II) Fontanelle III) Casone; IV) Messigno; V) Molinelle; VI) Mariconda